

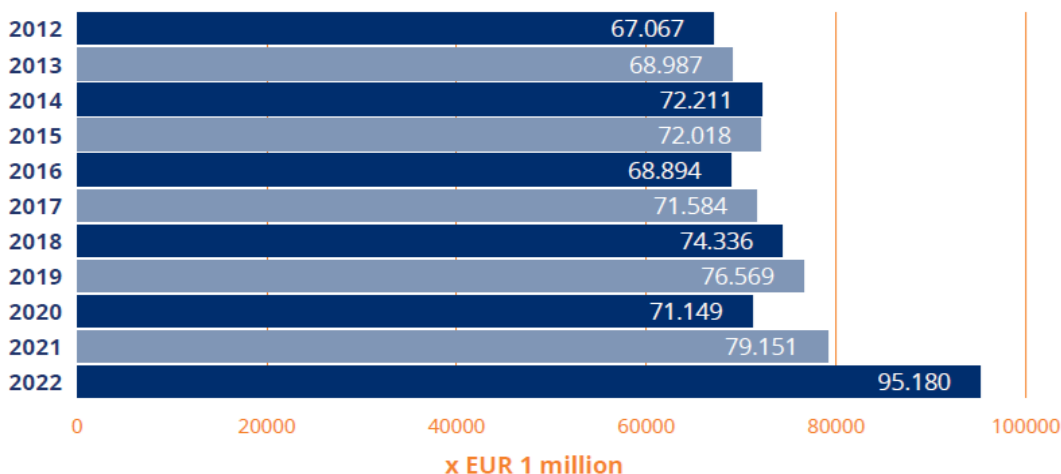
عملکرد اقتصادی بخش دریایی هلند در سال ۲۰۲۲

در سال ۲۰۲۲ گردش مالی بخش دریایی^۱ در هلند به رقم ۹۵,۲ میلیارد یورو رسیده است. این بخش به تنهایی ارزش افزوده مستقیمی برابر با ۲۵,۹ میلیارد یورو و به طور غیرمستقیم ۵,۲ میلیارد یورو برای اقتصاد هلند ایجاد کرده است. بر این اساس، سهم بخش دریایی از تولید ناخالص داخلی (GDP) هلند در سال ۲۰۲۲ تقریباً ۳,۲ درصد می‌باشد. همچنین در این سال ۳۰۵۷۶۵ نفر در این بخش اشتغال داشته و از این تعداد تقریباً ۲۰۱۹۱۴ نیروی کار مستقیم بوده‌اند. در این راستا بخش دریایی توانسته ۳ درصد از اشتغال در هلند را در سال ۲۰۲۲ فراهم آورد.

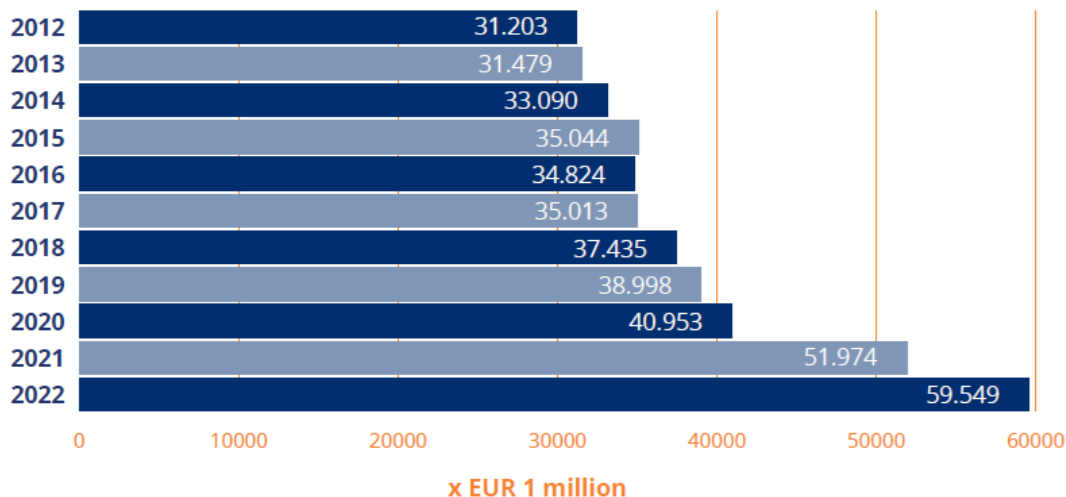
افزون بر موارد فوق، در سال ۲۰۲۲ ارزش افزوده مستقیم بخش دریایی ۲۱ درصد نسبت به سال ۲۰۲۱ افزایش داشته است. بر اساس گزارش‌های منتشره، ارزش افزوده مستقیم این بخش سریع‌تر از اشتغال مستقیم (۵,۲ درصد بیشتر نسبت به سال ۲۰۲۱) بوده است. این بدان معنی است که در این کشور یک برنامه قوی برای بهبود اقتصادی پس از همه‌گیری کرونا وجود داشته است. کل اشتغال در این بخش در سال ۲۰۲۲ تا بیش از ۶ درصد نیز افزایش داشته است.

کل صادرات بخش دریایی این کشور در سال ۲۰۲۲ بیش از ۵۹,۵ میلیارد یورو رسیده در حالی که این رقم در سال ۲۰۲۱ فقط ۵۲ میلیارد یورو بوده است. بنابراین آشکار است که عملکرد صادراتی بخش دریایی روندی به شدت افزایشی را تجربه نموده است. سهم بخش دریایی از کل صادرات ۷۳۱ میلیارد یورویی هلند برابر با ۱,۸ درصد می‌باشد.

Turnover of the maritime cluster



Export of the maritime cluster





Employment
 ● Fulltime 74%
 ● Parttime 26%



Age structure
 ● 18 t/m 25 years 12%
 ● 26 t/m 35 years 23%
 ● 36 t/m 45 years 21%
 ● 46 t/m 55 years 23%
 ● 56 t/m 65 years 17%
 ● 66 years and older 3%



Gender
 ● Male 77%
 ● Female 23%

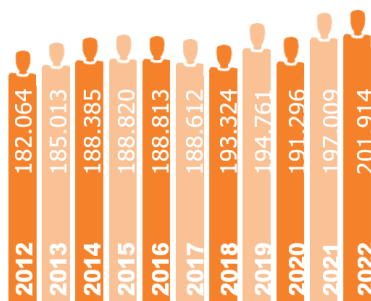
عملکرد بخش ترکیبی بندر و دریا در حوزه اقتصاد آبی در سال ۲۰۲۲

ارزش افزوده مستقیم بخش ترکیبی بندر و دریایی در هلند در سال ۲۰۲۲ به ۵۰,۴ میلیارد یورو رسید در حالی که این رقم در سال‌های ۲۰۲۱ و ۲۰۲۰ به ترتیب ۳۹ میلیارد یورو و ۳۲,۸ میلیارد یورو بوده است. اشتغال مستقیم ترکیبی در بخش بندر و دریانوردی در سال ۲۰۲۲ برابر با ۳۰۳۹۶۰ نفر نیز رسیده است. با افزایش ارزش افزوده غیرمستقیم در این بخش، ۲۲ میلیارد یورو ارزش افزوده اضافی محقق شده که رقم ارزش افزوده کل بخش ترکیبی در سال ۲۰۲۲ را به ۷۲,۴ میلیارد یورو و تعداد افراد شاغل در این بخش را نیز به ۵۷۵۴۹۰ افزایش می‌دهد.

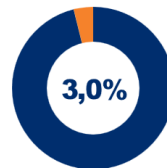
زمانی که این ارقام با تولید ناخالص داخلی هلند مقایسه شود، سهم ارزش افزوده مستقیم بخش ترکیبی به تولید ناخالص داخلی هلند نیز به ۵,۳ درصد افزایش می‌یابد و وقتی اثرات غیرمستقیم آن نیز لحاظ شود، سهم بخش ترکیبی در تولید ناخالص داخلی هلند به ۷,۵ درصد می‌رسد. این در حالی است که این سهم در سال‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ به ترتیب ۶,۲ درصد و ۶,۸ درصد بوده است.

۳ درصد از اشتغال مستقیم در هلند در سال ۲۰۲۲ از عملکرد ترکیبی بندر و بخش دریایی منتج شده و در صورت لحاظ کردن تاثیرات غیرمستقیم این بخش بر روی اشتغال در هلند، سهم کلی ترکیبی بندر و دریایی در اشتغال در هلند در سال ۲۰۲۲ به ۵,۷ درصد می‌رسد.

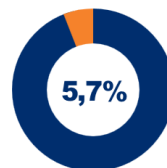
Directly employed in the maritime cluster



The maritime cluster employed **305.765 people** in 2022, of which **201.914** were direct labor



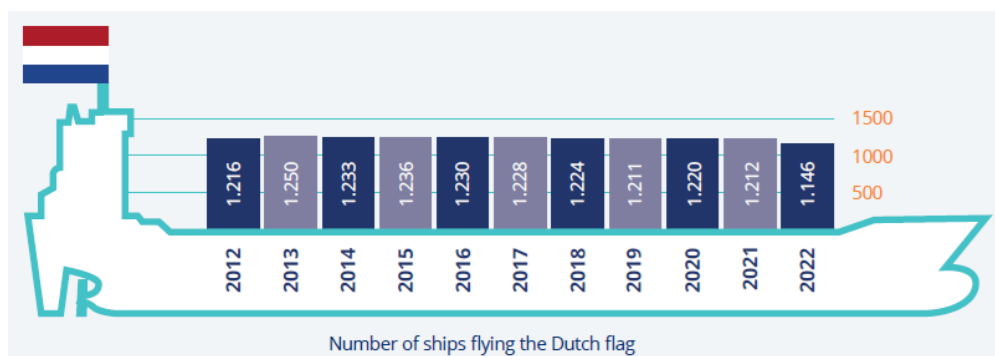
The maritime cluster provides **3.0%** of employment in the Netherlands.



The combined port and maritime cluster provide **5.7%** of employment in the Netherlands.

طرح جامع دریایی برای بخش دریایی آینده نگر در حوزه اقتصاد آبی

بخش دریایی، حوزه بسیار گسترده‌ای است. از بنادر تا فراساحل، از ماهیگیری تا کشتیرانی ساحلی و داخلی و از موسسات دانش بنیان گرفته تا خدمات، جملگی در این بخش قرار می‌گیرند اما مخرج مشترک تمام این بخش‌ها کشتی و بخش کشتیرانی می‌باشد که برای حمل‌ونقل، تولید مواد غذایی، حفاظت از ساحل و دفاع ضروری هستند. علاوه بر این موارد، کشتی‌ها نقش اساسی در تولید انرژی‌های تجدیدپذیر در دریا دارند. فلذا طرح جامع دریایی در هلند بر توسعه، ساخت و استفاده از کشتی‌هایی که اثر خنثی آب و هوایی داشته باشند، متمرکز شده است.



با سرمایه‌گذاری در این بخش، هلند به دنبال پرکردن فاصله میان بخش تحقیق و توسعه (R&D) و مقیاس گسترده بازارهای صادراتی و همچنین تقویت و گسترش موقعیت رقابتی بین‌المللی خود در ۴ بازار راهبردی ساحلی، حمل‌ونقل داخلی، لایروبی و ایمنی دریایی و بادهای فراساحلی می‌باشد.

طرح جامع دریایی هلند در صدد توسعه، ساخت و استفاده از ۴۰ کشتی با آلودگی زیست محیطی صفر و رقابتی می‌باشد. این طرح انتقال انرژی در بخش دریایی هلند را نیز در بر می‌گیرد و سرمایه‌گذاری و اقتصاد هلند در بخش خودمختاری دریایی آیین کشور در اروپا را نیز تقویت و ارتقاء می‌دهد.